

**ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА****"NIRO. Получи Уверенность в Движении™"**

Премиальное 100% синтетическое высокоэффективное моторное масло для смешанных парков техники с продленным интервалом замены, рекомендованное для четырехтактных дизельных двигателей, которым требуется сервисные категории API CJ-4, DH-2, ACEA E4/E6/E7/E9, а также категория вязкости SAE 10W-40 включая технику с двигателями с низким уровнем эмиссии, производства после 2010 года, с Катализатором Избирательного Действия (SCR), с Дизельным Сажевым Фильтром (DPF) и Системой Рециркуляции Отработанных Газов (EGR). Соответствует требованиям многих производителей по обеспечению защиты двигателей от износа. Формула масла с расширенными вязкостно-температурными характеристиками для эксплуатации в различных климатических условиях. Оно полностью совместимо с предыдущими сервисными категориями API. Производится на основе уникальной запатентованной антифрикционной технологии ZFM™ из синтетических базовых масел (PAO), обладающих отличной стабильностью и высоким индексом вязкости.

**ПРИМЕНЕНИЕ**

- Смешанные парки техники (высокоскоростные, четырехтактные, с турбонаддувом или без наддува)
- Бензиновые двигатели (четырёхтактные)
- Дорожный и внедорожный транспорт
- Стационарные двигатели
- Сельскохозяйственные тракторы и техника
- Дизельные двигатели, применяемые в судоходстве (например, рыболовецкое судно, речной транспорт)
- Генераторные установки

**ПРЕИМУЩЕСТВА**

- **Увеличение межсервисного интервала замены моторного масла и фильтра** — высокоэффективный пакет присадок обеспечивает исключительные характеристики как современных дизелей с низким уровнем токсичности выхлопных газов, так и более старых, работающих на малосернистом или высокосернистом топливе, а также противодействует загущению масла вследствие накопления дизельной сажи и высокотемпературного воздействия и обеспечивает исключительную стойкость к окислению, защиту от коррозии и образования высокотемпературных отложений.

• **Синтетические базовые масла** — обеспечивают легкий запуск бензиновых и дизельных двигателей при отрицательных температурах внешней среды

• **Сокращение эксплуатационных расходов** — отвечает требованиям увеличенным интервалам замены масла таких ведущих производителей, как MERCEDES-BENZ, MAN, SCANIA, что позволяет оптимизировать межсервисные интервалы и повысить коэффициент технической готовности.

• **Обеспечение долгого срока службы систем контроля эмиссии** — оптимальный срок службы Дизельного Сажевого Фильтра (DPF) с минимальным временем простоя и очистки, снижение эксплуатационных расходов.

• **Программа гарантии на смазочные материалы** — расширенная программа гарантии на смазочные материалы. Оплата любого повреждения, причиненного вашему оборудованию, в том числе запасных частей и оплата труда, связанного с применением смазочного материала TOTACHI. Решение технических проблем и консультации специалистов компании TOTACHI INDUSTRIAL CO. LTD.

**ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:**

- API CJ-4
- ACEA E4/E6/E7/E9
- JASO DH-2
- CATERPILLAR ECF-2/ ECF-3
- CUMMINS 20081
- MAN M3477/ M3575 / M3297-1
- MACK EO-O PREMIUM PLUS
- VOLVO VDS-4
- MB 228.31 / 228.51
- MTU 3.1 & 2.1
- RENAULT RLD-3
- DEUTZ DQC IV-10 LA
- SCANIA LOW ASH
- AVTODISEL YaMZ-6-12
- KAMAZ EURO-4,-5 ENGINES
- IVECO 18-1804 CLASSE TLS
- ISUZU DEO
- UD TRUCKS
- GAZ
- HYUNDAI
- CLAAS
- CASE
- HITACHI
- LIEBHERR



## SYNTHETIC XLA 10W-40 API CJ-4, JASO DH-2, ACEA E4/E6/E7/E9

- MANITOU
- TEREX
- WIRTGEN
- HINO
- NEW HOLLAND
- DAF

Перед выбором продукта необходимо убедиться, что он соответствует рекомендациям производителя оборудования, включая условия эксплуатации и практики сервисного обслуживания.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	ЕДИНИЦЫ	ЗНАЧЕНИЕ	МЕТОД ИЗМЕРЕНИЙ
Класс по SAE		10W-40	
Кинематическая вязкость при 40°C	сСт	88,13	ASTM D445
при 100°C	сСт	13,67	ASTM D445
Индекс вязкости		158	ASTM D2270
Плотность при 20°C	кг/л	0.8593	ASTM D4052
Температура вспышки	°C	240	ASTM D92
Температура застывания	°C	- 34	ASTM D97
Щелочное число (TBN)	Mg KOH/g	12.72	ASTM D2896
Цвет		L 2,5	ASTM D1500

### ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

- Избегать попадания прямых солнечных лучей на продукцию.
- Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в сухом помещении.
- Бочки желательно хранить в сухом помещении на паллетах или стеллажах.
- Вне помещения бочки хранить на боку с горизонтальным расположением пробок на паллетах под навесом или под укрывным материалом во избежание накопления влаги.

### ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработанных продуктов.

TOTACHI INDUSTRIAL CO. LTD снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению



**SYNTHETIC XLA 10W-40 API CJ-4, JASO DH-2, ACEA E4/E6/E7/E9**

потребителю следует получить консультацию у регионального дистрибьютора TOTACHI®.

---

---